

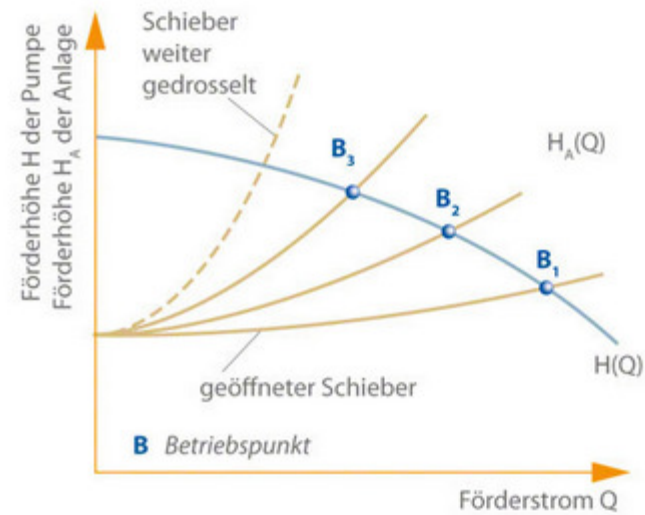


Abb. 4 Betriebspunkt: Lageänderung des Betriebspunktes von B_1 nach B_3 auf der Drosselkurve $H(Q)$ durch zunehmende Drosselung